

A. Inzicht CO2-footprint Kanters BV

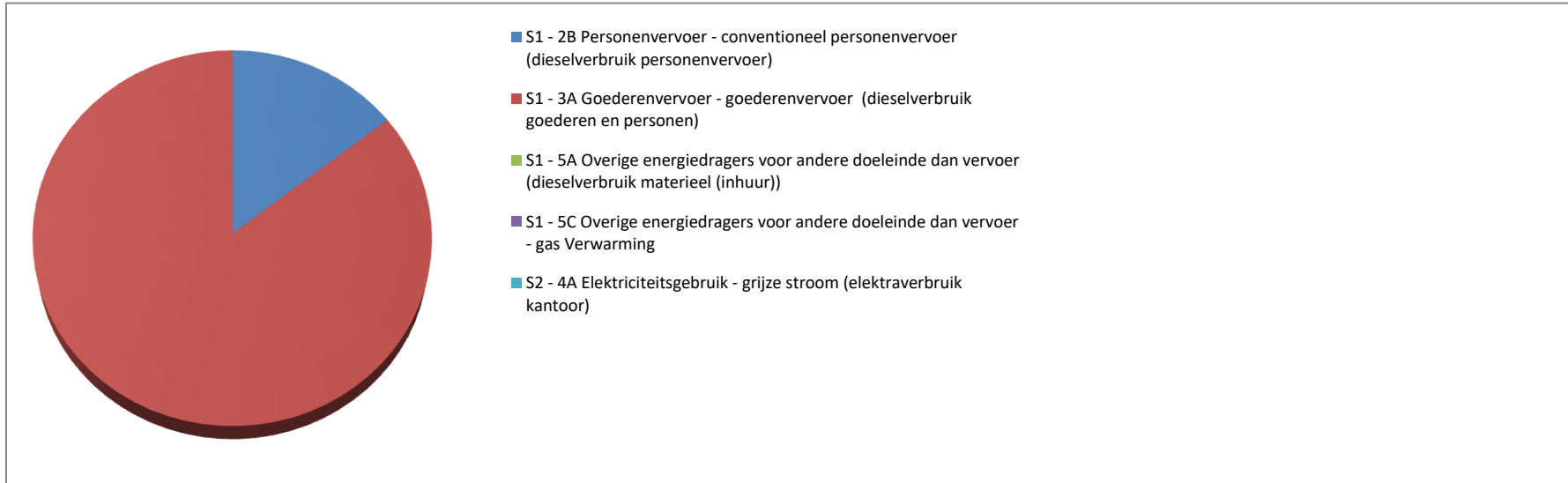
Periode: 2018, 1e helft 2019
Revisiedatum: 1-8-2019



	Omschrijving		CO2 (ton) 1e 2019	CO2 (ton) 2019
Scope 1	S1 - 2B Personenvervoer - conventioneel personenvervoer	(dieselverbruik personenvervoer)	36,3	0,0
	S1 - 3A Goederenvervoer - goederenvervoer	(dieselverbruik goederen en personen)	214,2	0,0
	S1 - 5A Overige energiedragers voor andere doeleinde dan vervoer	(dieselverbruik materieel (inhuur))	0,0	0,0
	S1 - 5C Overige energiedragers voor andere doeleinde dan vervoer - gas	Verwarming	0,0	0,0
		Totaal Scope 1	252,2	0,0

	Omschrijving		CO2 (ton) 1e 2019	CO2 (ton) 2019
Scope 2	S2 - 4A Elektriciteitsgebruik - grijze stroom	(elektraverbruik kantoor)	0	0
		Totaal Scope 2	0	0

Scope 1 & 2		Totaal Scope 1 & 2	252	0
------------------------	--	-------------------------------	------------	----------



A. Inzicht CO2-footprint 'Kanters'

Periode: 2018, 1e helft 2019
Revisiedatum: 1-8-2019
Richtlijn: ISO14064-1:2019



Bedrijf (9.3.1. A):

Kanters BV
Doornhoek 3745, 5465 TA Veghel
www.kanters.eu
info@kanters.eu

Bedrijfsomschrijving (9.3.1. A):

Kanters BV is al jaren gevestigd op bedrijventpark Doornhoek in Veghel. Het bedrijf voert alle voorkomende werkzaamheden in de grond-, water- en wegenbouw, groenvoorziening en riooltechniek, alsmede beheer, onderhoud renovatie van pompgemalen en waterzuiveringsinstallaties uit. Het ontwerpt en realiseert pompgemalen en waterzuiveringsinstallaties.

Verantwoordelijke (9.3.1. B):

S. Verhagen (MT-lid), A. De Man (admin), P. Leijdekkers (KAM-coördinator)

Periode (9.3.1. C):

Geheel 2018/1e helft 2019

KvK	Fudere BV	100%
KvK	Veghel 2012 BV	100%
Kvk	Kanters BV	

Boundary (9.3.1. D):

Toepassingsgebied Fudere BV, Veghel 2012 en Kanters BV certificering CO2 prestatieladder (GHG-methode)
Het betreft alle activiteiten die worden uitgevoerd, zijnde:

Het uitvoeren van alle voorkomende werkzaamheden in de grond-, water- en wegenbouw, groenvoorziening en riooltechniek, alsmede beheer, onderhoud renovatie van pompgemalen en waterzuiveringsinstallaties. Het ontwerpen en realiseren van pompgemalen en waterzuiveringsinstallaties.

Documentatie Boundary (9,3,1 E):

Via GHG methode (2019) bepaald. Geen verandering van Boundary in 2019

Directe emissies (9.3.1. F):

	Omschrijving		Energiegebruik 2018	Energiegebruik 2019 (1e half jaar)	Energiegebruik 2019	Energie-soort	Eenheid	Conversie-factor	Eenheid	(Bron)	Energie-gebruik 2018	Energie-gebruik 2019 (1e half jaar)	Energiegebruik 2019
Scope 1	S1 - 2B Personenvervoer - conventioneel personenvervoer	(dieselverbruik personenvervoer)	19.627	11.229		Diesel	Ltr	3230	gCO2/ltr brandstof	CO2-emissie-factoren	63,4	36,3	0,0
		(benzineverbruik personenvervoer)	1.533	605		Benzine		2800	gCO2/ltr brandstof	CO2-emissie-factoren	4,3	1,7	0,0
	S1 - 3A Goederenvervoer - goederenvervoer	(dieselverbruik goederen en personen)	167.616	66.328,00		Diesel	Ltr	3230	gCO2/ltr brandstof	CO2-emissie-factoren	541,4	214,2	0,0
	S1 - 5A Overige energiedragers voor andere doeleinde dan vervoer	(dieselverbruik materieel (inhuur))	93.283	0		Diesel	Ltr	3230	gCO2/ltr brandstof	CO2-emissie-factoren	301,3	0,0	0,0
	S1 - 5C Overige energiedragers voor andere doeleinde dan vervoer - gas	Verwarming	0	0		Aardgas	m3	1884	gCO2/Nm3	CO2-emissie-factoren	0,0	0,0	0,0
	Totaal Scope 1										910,4	252,2	0,0

Verbranding (9.3.1. G):

Er is geen sprake van verbranding van biomassa.

Verwijdering (9.3.1. H):

Er is geen sprake van verwijderingen.

Uitsluiting (9.3.1. I):

Er is geen sprake van uitsluitingen m.u.v. koel en koudemiddelen.

Indirecte emissies (9.3.1. j):

	Omschrijving		Energiegebruik 2018	Energiegebruik 2019 (1e half jaar)	Energiegebruik 2019	Energiesc	Eenheid	Conversiefactor	Eenheid	(Bron)	Energiegebruik 2018	Energiegebruik 2019 (1e half jaar)	Energiegebruik 2019
Scope 2	S2 - 4A Elektriciteitsgebruik - grijze stroom	(elektraverbruik kantoor)	0	0		Grijze stroom > 2010	kWh	556	gCO2/kWh	CO2-emissiefactoren	0	0	0
		Totaal Scope 2									0	0	0

Basisjaar. vergelijkingsjaar (9.3.1 K):

2014
Dit is zowel het actuele als het historische basisjaar; over een aantal jaren kan het actuele basisjaar wijzigen, maar niet het historische basisjaar.

Wijzigingen basisjaar (9.3.1 L):

Er is geen sprake van wijzigingen; het basisjaar behoeft geen herinventarisatie.

Methode van kwantificatie (9.3.1 M):

De kwantificatie is gebaseerd op facturen van leveranciers van energie. Dit is onnauwkeurigheid door werkzaamheden.

Wijzigingen methode (9.3.1 N):

Er is geen sprake van wijzigingen; de methode is identiek gebleven.

Bron conversiefactoren (9.3.1 O):

CO2emissiefactoren.nl

Onnauwkeurigheden en gevolgen (9.3.1 P):

Gebruiken zijn gebaseerd op facturen van leveranciers. Toch zijn er enkele onzekerheden:

- Stroom en gas worden niet meegenomen. Huur incl. gas en elektra.
- Zakelijk verbruik met prive vervoer wordt vanuit de reiskostenvergoeding benaderd.
- Materieel en machines (1 x per jaar)

Resultaten van de onzekerheden (9.3.1 Q):

Zie 9.3.1. P

Verantwoording (9.3.1 R):

Ondergetekende verklaart namens de directie dat de inventarisatie is opgemaakt conform H9.3.1. van de richtlijn ISO 14064: 2019.

Verificatie (9.3.1. S):

Deze emissieinventarisatie omvat de CO2 emissie van Kanters BV. Externe verificatie is derhalve niet aan de orde.

Gegevens voor calculatie (9.3.1 T):

Verbruikte brandstoffen energie 2018-2019

Ondergetekende verklaart namens de directie dat de inventarisatie intern is geverifieerd door het management en met een zekerheid van tenminste 85% de CO2 emissie van Kanters BV omvat.

Dhr. L. Kanters

B. Reductie

Beleid en energiemangementprogramma CO2 prestatieladder

Periode: 2018, 1e helft 2019

Revisiedatum: 1-8-2019



CO2 reductie beleid

Kanters Veghel reductie CO2.

Het beleid is gericht op het in kaart brengen en het reduceren van CO2-emissie conform vastgestelde in de richtlijn CO2 prestatieladder.

Hierbij letten wij in toenemende mate op energieverbruik en CO2-emissies bij de aanschaf van auto's/materieel, cursus 'het nieuwe rijden', 'het nieuwe draaien'. Daarbij willen wij het energieverbruik jaarlijks verlagen. Daarnaast willen wij groene stroom gebruiken (2021).

Tevens nemen we zowel actief als passief deel aan sector of keten initiatief op het gebied van CO2 door het actief uitdragen van het initiatief.

Als uitgangspunt voor het beleid zullen de aspecten uit de richtlijn CO2 prestatieladder nageleefd worden middels de procedures en instructies zoals deze in het kwaliteitssysteem zijn vastgelegd en geïmplementeerd.

Hierbij wordt rekening gehouden met de aspecten genoemd onder het kwaliteitsbeleid.

CO2 reductie doelstelling en acties

De doelstellingen zijn vastgelegd in Energie Audit Verslag

De activiteiten en middelen om bovenstaande beleid te realiseren liggen vast in de doelstellingen.

Maatregellijst ingevuld en getoetst

De doelstelling voor 2020 is de absolute CO2 uitstoot te reduceren met 30% gerelateerd aan de FTE ten opzicht van het basisjaar.

Deze korte termijn-doelstelling tracht Kanters BV te behalen door de volgende acties:

Actie	Verwachte reductie (absoluut)	Streefdatum	Verantwoordelijke
Onderaannemers voorlichten	5%	eind 2020	KAM
Cursus 'Het Nieuwe Rijden' voor alle medewerkers	5%	eind 2020	KAM
Aanschaf van zuinige (hybride) auto's (geen auto's aangeschaft)	20%	eind 2020	Directie

Doelstelling lijkt te worden gehaald. Echter zijn we voorzichtig met voorspellingen



C. Transparantie
Communicatiebeleid CO2 prestatieladder

Periode: 2018, 1e helft 2019
 Revisiedatum: 1-8-2019

Communicatiebeleid

Het communicatiebeleid is vastgelegd in het KAM Handboek.
 Kanters Veghel heeft een inventarisatie en analyse gemaakt van haar stakeholders wat betreft haar CO2 emissie.
 Deze inventarisatie en analyse dienen als fundering voor de communicatie.

Kanters Veghel BV kent de volgende stakeholders:

- Intern:
- medewerkers operationeel
 - medewerkers planning
 - medewerkers inkoop
 - medewerkers management
 - medewerkers KAM
 - medewerkers overig
- Extern:
- opdrachtgevers
 - leveranciers van energie
 - leveranciers van machines
 - bevoegd gezag
 - overige omwonenden

Voor de weging van de stakeholders zijn deze in een diagram verwerkt:

	Weinig belang	Veel belang
Weinig invloed	medewerkers overig leveranciers overig opdrachtgevers overig	overige omwonenden
Veel invloed	medewerkers operationeel opdrachtgevers bevoegd gezag	leveranciers van machines leveranciers van energie medewerkers planning medewerkers inkoop medewerkers management bevoegd gezagd

De KAM-coördinator regelt de communicatie in alle vormen

Op basis van de wegingen van de stakeholders zal het management van 'Kanters Veghel BV' op de volgende wijze invulling geven aan haar communicatie /transparantie :

Stakeholders met veel belang en veel invloed

De CO2-inventarisatie, het beleidsplan, het communicatieplan en de initiatieven van 'Kanters Veghel' worden minimaal 2 keer per jaar extern (website) en intern (MT) gecommuniceerd.

Stakeholders met weinig belang en veel invloed

De CO2-inventarisatie, het beleidsplan, het communicatieplan en de initiatieven van 'Kanters Veghel BV' worden minimaal 2 keer per jaar extern (website) en intern (personeelsoverleg) gecommuniceerd.

Stakeholders met veel belang en weinig invloed

De CO2-inventarisatie, het beleidsplan, het communicatieplan en de initiatieven van 'Kanters Veghel BV' worden minimaal 2 keer per jaar extern (website) gecommuniceerd.

Stakeholders met weinig belang en weinig invloed

De CO2-inventarisatie, het beleidsplan, het communicatieplan en de initiatieven van 'Kanters Veghel BV' worden minimaal 2 keer per jaar extern (website) en intern (toolbox) gecommuniceerd.

Communicatie bij projecten met gunningsvoordeel

Doelstelling vergunde CO2 project, de CO2-inventarisatie, het initiatief van 'Kanters Veghel BV'. Tijdens project worden voorgaande stukken minimaal 2 keer extern (website) en intern (toolbox) gecommuniceerd.

D. Participatie

Initiatieven

Periode: 2018, 1e helft 2019

Revisiedatum: 1-8-2019



Kanters BV neemt daar waar mogelijk actief of passief deel aan diverse sector- en keteninitiatieven, waaronder:

Initiatieven

De website van het SKAO is geïnventariseerd.

Op de pagina www.skao.nl/Initiatieven-en-programmas staan alle bij het SKAO bekende initiatieven en programma's.

Onderstaande 2 initiatieven zijn door de directie als meest interessant bevonden na bestudering van de gehele lijst tijdens het MT overleg.

Initiatief 1 - Het nieuwe rijden

Doelstellingen initiatieven

Initiatief 1 - Het reduceren van CO2-uitstoot door bewustwording in het rijgedrag.