

# **Energie Audit verslag 2020 Energie Management Actieplan 2020 t/m 2025**

22-01-2021

**Parafen van alle MT-lid:**

**Onafhankelijke interne controle door KAM:**

# Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Bedrijf	4
3.	Energieverbruik en energiegebruikers	4
4.	Gebieden met significant energieverbruik	11
5.	Gerealiseerde maatregelen en initiatieven	11
6.	Energie Management Actieplan	12
6.1	Reductiedoelstellingen	13
6.2	Plan van aanpak	14
6.3	Samenvatting	15

# 1. Inleiding

Het Energie Audit verslag beschrijft de energiegebruikers binnen Kanters te Veghel en omvat de volgende onderdelen:

- Een omschrijving van het bedrijf;
- Een inventarisatie van het energieverbruik, actueel en in het verleden, en energiefactoren die op metingen en andere gegevens zijn gebaseerd;
- Identificatie van gebieden waar sprake is van significant energieverbruik, met name van significante veranderingen over de afgelopen periode;
- Identificatie van kansen voor het behalen van CO<sub>2</sub>-reductie;
- Identificatie van mogelijke initiatieven die interessant zijn.

## 2. Bedrijf

### Activiteiten

Het uitvoeren van alle voorkomende werkzaamheden in de grond-, water- en wegenbouw, groenvoorziening en riooltechniek, alsmede beheer, onderhoud renovatie van pompgemalen en waterzuiveringsinstallaties. Het ontwerpen en realiseren van pompgemalen en waterzuiveringsinstallaties.

### Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In dit Energie Audit verslag wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden.

Jaar	Scope 1	Scope 2	Totaal	# FTE	Uitstoot ton/FTE	Besparing
2014	593,7	25,6	619,3	29	21,4	100%
2015	597,4	27,1	624,5	32	19,5	91%
2016	708,3	26,5	734,8	39	18,8	88%
2017	869,5	32,6	902,1	48	18,8	88%
2018	920,7	28	948,7	49	19,4	91%
2019	801	0	801	49	16,3	26%
2020	515	0	515	34	15,1	30%

## 3. Energieverbruik en energiegebruikers

### Energieverbruik en kosten

Het jaarlijkse energieverbruik van Kanters Veghel over de laatste volledige kalenderjaren is waar mogelijk vastgesteld op basis van maand- en jaarfacturen en opgaven van brandstofleveranciers en weergegeven in de 'verslag CO2 prestatieladder 2019-1<sup>e</sup> helft 2020-2020'.

## Energieverbruikers

### *Elektriciteit:*

- Verlichting;
- Kantoorapparatuur;
- Airconditioning
- ICT-apparatuur;
- Elektrisch gereedschap;
- Keukenapparatuur.

### *Gas:*

- HR-ketel.

### *Gasolie:*

- Bedrijfswagens;
- Vrachtwagens;
- Materieel;
- Materieel voor verhuur.

### *Benzine:*

- Materieel (zaag etc);

### *Autogas*

- Geen;

### *Gasflessen*

- Acetyleen;
- Stargon;
- Zuurstof

## 4. Gebieden met significant energieverbruik

### **Energiebalansen**

Materieel (personenauto's, vrachtauto's en bedrijfsauto's) zijn verantwoordelijk voor 1007% van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Het complete bezettingsoverzicht is beschikbaar bij de KAM-coördinator van Kanters Veghel.

## 5. Gerealiseerde maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO<sub>2</sub>-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn en die mogelijk kansen bieden om het energieverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot verder te verlagen.

### **Te treffen en al getroffen maatregelen**

- Organiseren van cursus 'nieuwe rijden';
- Informatie medewerkers
- Nieuwe (zuinigere) auto's
- Forecast 'planning'. Dmv Data gestuurd onderhoud.

### **Initiatieven CO<sub>2</sub>-reductie**

Binnen de sector vinden steeds meer initiatieven plaats op het gebied van het verminderen van energieverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot. Onder staat een overzicht met initiatieven binnen de sector die bekend zijn.

### **Op de hoogte blijven**

Kanters Veghel blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Master concentrator (pompcommunicatie)
- Data gestuurd onderhoud.
- Bezoek van beurs/seminar
  - Ontmoetingsplaats voor de bouwsector (nader in te plannen)

### **Lopende deelnames**

- Data gestuurd onderhoud

### **Projecten met gunningsvoordeel**

- Nog niet van toepassing.

### **Informatiebehoefte**

- De website van de beheerder van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder, SKAO, geraadpleegd;
- Informatie mogelijkheden via extern adviseur: P. Leijdekkers.

### **Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen**

- Ten aanzien van de CO<sub>2</sub>-footprint en CO<sub>2</sub>-prestatieladder zijn (nog) geen afwijkingen, corrigerende of preventieve maatregelen vastgesteld.

### **Trainingen**

De volgende trainingen die zijn gevolgd in het kader van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder:

- Cursus het nieuwe rijden.

## 6. Energie Management Actieplan

Dit Energie Management Actieplan is een logisch vervolg op het Energie Audit Verslag. In dit document worden de concrete CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen en reductiedoelstellingen van Kanters Veghel beschreven.

De voortgang met betrekking tot de reductiedoelstellingen wordt regelmatig geanalyseerd in de periodieke voortgangsrapportage en intern en extern gecommuniceerd.

### 6.1 Reductiedoelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in het Energie Audit verslag zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen vorm te geven. Om in de dagelijkse praktijk ook daadwerkelijk tot reducties te komen hebben de reductiedoelstellingen ook betrekking op de projecten.

Voor Scope 1 & 2 zijn aparte reductiedoelstellingen opgesteld op bedrijfsniveau.

Het Plan van Aanpak in het volgende hoofdstuk beschrijft welke maatregelen er getroffen worden om deze reductiedoelstellingen te behalen binnen de organisatie en binnen de projecten.

#### Bedrijfsdoelstelling

De directie van Kanters Veghel heeft de volgende reductiedoelstelling gesteld: 15% van CO<sub>2</sub>-reductie per FTE in 2020 te opzichte van 2025

#### Scope 1

Reductiedoelstelling:

We hebben een verlaging van 15% CO<sub>2</sub> reductie per FTE voor eind 2025 tov basis jaar 2014 vastgesteld.

- Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:
  - Brandstofverbruik wagenpark en materieel;
- De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
  - Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
  - Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

#### Scope 2

Reductiedoelstelling:

We hebben een verlaging van 0% CO<sub>2</sub> reductie per FTE voor eind 2025 tov basis jaar 2014 vastgesteld.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit;
- De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
  - Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.
  - **Elektra en gas is voor verhuurder.**

## 6.2 Plan van aanpak

Dit plan van aanpak beschrijft de maatregelen die van 2020 t/m 2025 getroffen worden om de reductiedoelstellingen te behalen. Hierbij is specifiek aandacht voor de wijze waarop deze maatregelen ingezet worden binnen de projecten.

### Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 1

- **Alternatieve brandstof voor nieuwe/ vervangende voertuigen**
  - Deze maatregel heeft betrekking op elektrisch aangedreven machines;
  - Deze maatregel zorgt direct en zeker voor resultaat;
  - Vervanging of nieuw materieel (zoals wagens en materieel) naar energiezuiniger materieel of materieel met alternatieve brandstof.
  - Het materieel wordt gebruikt voor de projecten/eigen locatie, daarom zal deze maatregel effect hebben op de CO<sub>2</sub>-uitstoot in projecten/eigen locatie.
- **Cursus het nieuwe rijden**
  - Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofgebruik van voertuigen;
  - Besparing van het brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-reductie;
  - Belangrijkste chauffeurs cursus het nieuwe rijden laten volgen;
- **Campagne bewustwording**
  - Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofgebruik van voertuigen;
  - Deze maatregel betreft alle werknemers bij het reduceren van CO<sub>2</sub> uitstoot;
  - Deze maatregel heeft betrekking op de voor Kanters Veghel grootste emissiestroom;
  - Besparing van het brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-reductie door voorlichting over het nieuwe rijden,
  - Bewust maken en voorlichten medewerkers over zuiniger rijden en energie besparingen op kantoor en op de werkplaats.
  - In het jaar 2019 is elk halfjaar een overleg met alle medewerkers waarin aandacht wordt besteed aan de reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot en energiebesparende maatregelen.
  - Sleutel gebruik van machines/ materieel onder de aandacht brengen.
  - Data gestuurd onderhoud

### Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 2

- **Campagne bewustwording medewerkers**
  - Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van elektriciteit en gas;
  - Bewust maken en voorlichten medewerkers over energiebesparingen op kantoor;

#### Lopende deelnames

- Data gestuurd onderhoud.

#### Mogelijke/nieuwe deelnames

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In het Energie Management Programma wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard:

- Deelname aan 'Data gestuurd onderhoud. '
  - Kosten bedragen € 163,- per 1/3jaar.

#### Informatiebehoefte

- Voor de campagne bewustwording zal informatie opgezocht moeten worden over de bandenspanning en andere CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen. Deze informatie kan gevonden worden op het internet.

#### Monitoring en meting

In de stuurcyclus die Kanters Veghel heeft ingericht voor haar CO<sub>2</sub>-beleid is opgenomen dat periodiek de CO<sub>2</sub>-uitstoot gemeten wordt en dat de voortgang op de doelstellingen en maatregelen periodiek geanalyseerd en gerapporteerd wordt.



### **Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen**

Indien afwijkingen worden geconstateerd tijdens het doorlopen van de stuurcyclus, of indien om andere redenen correctie nodig is, zal de KAM-coördinator bijsturing coördineren volgens de stuurcyclus en activiteitenbeschrijving.

### **6.3 Samenvatting**

Binnen Kanters Veghel zijn de volgende personen verantwoordelijk voor het beheer van het CO<sub>2</sub>-reductiesysteem:

- KAM-coördinator, L. Kanters, P. Leijdekkers.

### **Maatregelen**

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor de reductiemaatregelen beschreven.

Cursus het nieuwe rijden	L. Kanters	2021	Cursus per pp
Campagne bewustwording vervoer en projecten	L. Kanters	2021	Kantoor

### **Initiatieven**

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor deelname in initiatieven beschreven.

Data gestuurd onderhoud.	L. Kanters	-	€ 163,- per 1/3 jaar

### **Projecten met gunningvoordeel**

De projecten met gunningvoordeel hebben een verantwoordelijke voor invulling van de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Deze staat in onderstaande tabel genoemd per project.

n.v.t.	-	-	