

Analyse van de meest materiële emissies

Scope 3



KANTERS

BUITEN GEWOON TECHNISCH

(onderdelen 4.A.1, 5.A.1 en 4.A.2, 5.A.2-1 uit de CO₂ prestatieladder 3.1)

Opgesteld door: L. Kanters

Gecontroleerd door:

Gekwalificeerd auditor dhr. P. Leijdekkers (auditor CO₂ prestatieladder) van AQUATEST Consultancy B.V.

Inhoudsopgave:

1	Inleiding en verantwoording	4
2	Bedrijfsbeschrijving Van Kanters	5
2.1	Verantwoordelijke	5
2.2	Meetperiode van dit rapport.....	5
3	Voorstudie voor de relevante categorieën	6
3.1	Inleiding	6
3.2	Vraag 4.A.1, 5.A.1 uit de CO ₂ prestatieladder, de methode	7
3.3	De categorieën	8
4	Uitstoot CO ₂ per categorie.....	9
5	Onderbouwing keuze ketenanalyse	11
6	Relevante partijen	15
7	Mogelijkheden tot reductie (strategieën).....	16
8	Het kwaliteitsmanagement plan	17
8.1	Vraag 4.A.2, 5.A.2 vanuit de CO ₂ prestatieladder	17
8.2	ISO 14064-1 Hoofdstuk 6 GHG inventory quality management	17
9	Bijlagen	17
10	https://quantis-suite.com/Scope-3-Evaluator/	18

1 Inleiding en verantwoording

Dit rapport is een analyse van de scope 3 emissies van Kanters. Hiermee wordt antwoord gegeven op de eisen 4.A.1, 5.A.1 en 4.A.2, 5.A.2-1 uit de CO₂ prestatieladder 3.1.

Een rapportage met rangorde van alle (meest materiële) scope 3 emissies

Kanters dient een rapportage te kunnen overleggen waarin het laat zien dat het haar meest materiële (dominantie, bijv. qua CO₂-omvang) scope 3 emissies in kaart heeft gebracht.

Kanters heeft deze emissies in deze rapportage geïdentificeerd en op grove wijze gekwantificeerd – conform de WBCSD/WRI GHG scope 3 standaard. Hierin zijn dienen alle categorieën emissies upstream en downstream meegenomen.

Het gaat hier zeker niet om gedetailleerde analyses van scope 3 emissies. Het doel is om op basis van een grove berekening, te komen tot een rangorde van onze meest materiële scope 3 emissiebronnen die tezamen de grootste (70-80%) bijdrage leveren aan de totale scope 3 emissies van ons bedrijf.

De nieuwe WBCSD/WRI GHG scope 3 accounting standard geeft de criteria voor bepaling van de materialiteit van emissies: omvang, invloed, risico, kritisch voor stakeholders, outsourcing en overige.

Deze rangorde toont aan te welke emissies in scope 3 voor ons meer of minder voor de hand liggen om een reductie aanpak voor te ontwikkelen.

De berekende omvang van de scope 3 emissies dient bij de bepaling van de rangorde wordt dan uiteraard het zwaarst gewogen. In beperkte mate kan de rangorde vervolgens worden aangepast op grond van de overige 5 criteria. Het heeft voor ons geen toegevoegde waarde om CO₂-reductie na te streven in een keten waar wij geen enkele invloed op kan uitoefenen.

De eisen die wij hebben gesteld aan (selectie van onderwerpen voor) de analyses van de GHG-genererende ketens van activiteiten

1. De ketenanalyses dienen betrekking te hebben op de projecten.
2. Het bedrijf dient eigen analyses uit te (laten) voeren. Het meeliften bij de uitvoering van een betaalde opdracht van een klant kan niet gezien worden als het voldoen aan de eisen.
3. Er dienen twee een ketenanalyse te worden gemaakt voor één van de twee meest materiële emissies.
4. De scope 3 accounting standard geeft de herkenbare structuur van elke ketenanalyse. Het resultaat van zulk een analyse dient een aanvulling te zijn op de bestaande (gepubliceerde) kennis en inzichten of anders gesteld: dient bij te dragen aan het voortschrijdend maatschappelijk inzicht.
5. De genoemde WBCSD/WRI GHG scope 3 accounting standard geeft aan hoe in ketenanalyses en vervolgrapportages met de verschillende aspecten omgegaan dient te worden

CO₂ prestatieladder, niveau 5.

2 Bedrijfsbeschrijving Kanters B.V.

Kanters adviseert, denkt mee én verzorgt de technische uitvoering. Van de complete inrichting van watersystemen en de ontwikkeling van ondergrondse en bovengrondse infrastructuur tot de renovatie van gemalen die we voorzien van de nieuwste besturings- en onderhoudsmanagementsystemen.

De laatste jaren is het in bezit hebben van verschillende certificaten steeds belangrijker geworden binnen onze branche. Met deze certificaten willen wij aantonen dat we ons veiligheid-, kwaliteit- en milieubeleid hebben opgesteld en uitdragen naar onze opdrachtgevers.

Op onze website vindt u een volledig overzicht van ons bedrijf. Zie ook onze website: www.kanters.eu

2.1 Verantwoordelijke

De verantwoordelijke binnen Kanters voor de CO₂ prestatieladder is de CO₂/KAM coördinator (L. Kanters).

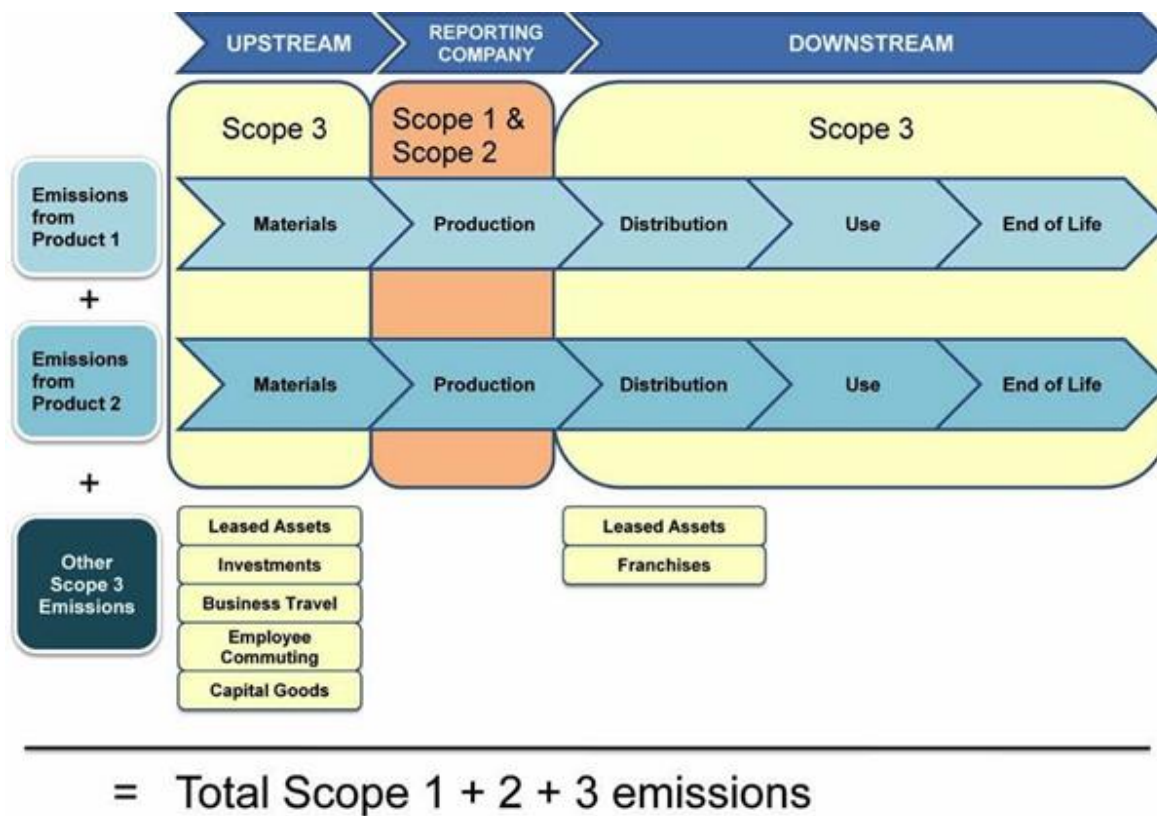
2.2 Meetperiode van dit rapport.

De meetperiode van dit rapport is over het gehele jaar 2022. Via: <https://quantis-suite.com/Scope-3-Evaluator/>

3 Voorstudie voor de relevante categorieën

3.1 Inleiding.

In deze paragraaf wordt nader in gegaan op de verschillende scope 3 activiteiten van Kanters. Dit gebeurt aan de hand van de indeling zoals weergegeven in het GHG Protocol Corporate Value Chain (Scope 3) Standard.



CO₂ prestatieladder, niveau 5.

3.2 4.A.1 en 5.A.1 uit de CO₂ prestatieladder, de methode

Conform hoofdstuk 7.2 van de "Corporate value chain and accounting standaard" is het volgende overgenomen:

Companies should select the allocation approach that:

- Best reflect the casual relationship between the production of the outputs and the resulting emissions;
- Results in the most accurate and credible emissions estimates;
- Best supports effective decision-making and GHG reduction activities; and
- Otherwise adheres to the principles of relevance, accuracy, completeness, consistency and transparency.

De PMC's die zijn vastgesteld worden hiermee allemaal meegenomen.

Voor alle cijfers geldt dat zoveel mogelijk met primaire data is gewerkt om tot een CO₂ uitstoot cijfer te komen.

De methode waarvoor is gekozen is nauwkeurig aangezien we uit zijn gegaan van omzet via de website. <https://quantis-suite.com/Scope-3-Evaluator/> en www.co2emissiefactoren.nl

De methode van berekenen van de CO₂ uitstoot is minder nauwkeurig op de volgende punten:

- Onderaannemers/Leveranciers worden en zijn soms met machines en brandstof ingehuurd.
- Lege vracht transporteren
- Er wordt vanuit gegaan dat de leveranciers niet werken met tussenpersonen die eventuele leveringen uitvoeren.

De werken binnen Kanters zijn onder te verdelen in vier verschillende takken, deze takken zijn:

- Engineering
- Installeren
- Renoveren
- Service & onderhoud

In 2022

Waarvan 5% Engineering, 25% Installeren, 30% Renoveren en 50% Service & Onderhoud

3.3 De categorieën

Hieronder worden de categorieën weergegeven waarin de scope 3 in is onderverdeeld, conform het GHG Protocol Corporate Value Chain (Scope 3) Standard.

	Engels	Nederlands
Upstream	Purchased goods and services	Aankoop van goederen
	Capital Goods	Aankoop kapitaal goederen
	Fuel- and energy-related activities (not included in scope 1 and 2)	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten buiten scope 1 en 2
	Upstream transportation and distribution	Transport en distributie van de inkoop
	Waste generated in operations	Afval van de activiteiten
	Business travel	Zakenreizen per vliegtuig
	Employee commuting	Werknemers woon-werkverkeer
	Upstream leased assets	Lease activa inkoop
Downstream	Downstream transportation and distribution	Verkoop gerichte transport en distributie
	Processing of sold products	Verwerking van het verkochte product
	Use of sold products	Gebruik van het verkochte product
	End-of-life treatment of sold products	Verwerking End of life van het product
	Downstream leased assets	Lease activa verkoop
	Franchises	Franchise
	Investments	Investerings

Tabel 3: De verschillende categorieën.

4 Uitstoot CO₂ per categorie (2022)

Category	Categorie	Nr.	H/L	CO ₂ in ton	Data bron en de kwaliteit
Purchased goods and services	Aankoop van goederen	1	4	≥4537	De uitstoot binnen deze categorie is relatief Hoog. De aanschaf van goederen zijn voor Kanters vastgelegd in de bestekken. Keuzes maken binnen de goederen die een lagere CO ₂ uitstoot hebben is een keus welke Kanters maakt. Maar de opdrachtgever heeft het meeste invloed. Daarnaast onderaannemers zorgen voor diensten en uitvoering
Capital Goods	Aankoop kapitaal goederen	2	1	≤1	De uitstoot binnen deze categorie is klein. Er worden voor de projecten geen kapitaal goederen aangeschaft. De goederen die in deze categorie vallen hebben een lange levensduur en verbruiken voornamelijk brandstof uit scope 1. Specifieke goederen worden per project ingehuurd. Deze uitstoot is meegenomen in categorie 3 en 4
Fuel- and energy-related activities (not included in scope 1 and 2)	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten buiten scope 1 en 2	3	3	≥115	De uitstoot van deze categorie is relatief gemiddeld. Binnen het bedrijf wordt gebruik gemaakt van inhuur.
Upstream transportation and distribution	Transport en distributie van de inkoop	4	3	≥133	Deze uitstoot is relatief gemiddeld. Alle middelen die gebruikt worden binnen onze projecten worden geleverd door toeleveranciers. Aangezien het over het algemeen gaat over zware middelen loopt deze uitstoot flink op.
Waste generated in operations	Afval van de activiteiten	5	2	≤1	De uitstoot is deze categorie is relatief laag. Als er afval vrij komt in deze categorie gaat het over het algemeen om afval wat hergebruikt wordt of sterk recyclebaar is.
Business travel	Zakenreizen per vliegtuig	6	1	≤1.	Zie scope 1 en 2
Employee commuting	Werknemers woon-werkverkeer	7	3	≤1	Geen Business Travel
Upstream leased assets	Lease activa inkoop	8	1	≤1	Lease constructies kennen we. Echter worden die al in scope 1 meegenomen.
Downstream transportation	Verkoop gerichte	9	1	≤1	Het product van Kanters wordt niet verkocht aan derden. Maar in project gebruikt.

CO₂ prestatieladder, niveau 5.

Category	Categorie	Nr.	H/L	CO ₂ in ton	Data bron en de kwaliteit
and distribution	transport en distributie				Het product wat we leveren is niet verplaatsbaar. Alle vervoer is meegenomen in categorie 4.
Processing of sold products	Verwerking van het verkochte product	10	1	≤1	Kanters levert een product volledig af en wordt hierna niet meer verwerkt, uitstoot in categorie 3.
Use of sold products	Gebruik van het verkochte product	11	1	≤1	Tijdens het gebruik van ons geleverde product heeft dit zelf geen uitstoot.
End-of-life treatment of sold products	Verwerking End of life van het product	12	3	≥1	Het product van Kanters is geschikt om te recyclen. Bij het recyclen is wel een relatieve hoge uitstoot.
Downstream leased assets	Lease activa verkoop	13	1	≤1	Lease constructies kennen we niet op grote schaal. Hierdoor is de uitstoot in deze categorie zeer laag.
Franchises	Franchise	14	1	≤1	Er zijn geen franchise constructies binnen Kanters. Hiermee is deze categorie zeer laag.
Investments	Investerings	15	1	≤1	De investeringen die we doen binnen Kanters zijn voor het overgrote deel in ICT en zuiniger materieel. De uitstoot van deze aanschaf wordt verspreid over langere tijd. De hoogste uitstoot die dit materieel heeft zit in onze scope 1.

Tabel 4: Totaal uitstoot CO₂ scope 3

Uitleg puntentelling kolom H/L

- 1 minimaal
- 2 laag
- 3 gemiddeld
- 4 hoog

5 Onderbouwing keuze ketenanalyse

Om tot de keuze te komen welk product het meest geschikt is om als ketenanalyse te gebruiken is er een analyse uitgevoerd naar waar de meeste kans van slagen om tot CO₂ reductie te komen in de keten.

Bij de keuze van de ketenanalyses is niet alleen uitgegaan van de hoeveelheid uitstoot in scope drie aangezien deze keuze moet voldoen aan de verschillende criteria. Deze criteria zijn vastgesteld in de eis 4.A.1 en 5.A.1 van de CO₂ prestatieladder versie 3.1.

In de volgende tabel wordt aan de hand van PMC's de onderbouwing gegeven van de selectie voor het uitvoeren van de ketenanalyse.

Onderbouwing keuze keten analyse

	Categorie 1 Aankoop van goederen	Categorie 3 Brandstof en energie gerelateerde activiteiten buiten scope 1 en 2	Categorie 4 Transport/Werk en distributie van de inkoop	Categorie 7 Werknemers woon- werkverkeer
Relevantie	2	4	2	1
Mogelijkheid voor kostenbesparing	2	3	3	2
Het voorhanden zijn van betrouwbare informatie	4	4	4	2
Potentiële reductiebronnen	4	3	4	2
Beïnvloedingsmogelijkheden	1	2	1	4
Totaal	13	16	14	11

Tabel 5: Keuze ketenanalyse

- 1 te verwaarlozen
- 2 klein
- 3 middelgroot
- 4 groot

CO₂ prestatieladder

PMC's Kanters	Uitstoot CO ₂	Relatief belang		Invloed	Rangorde
		Sector	Activiteit		
	1. Aankoop goederen	3	3	1	2
	2. Kapitaal goederen	2	1	4	2
	3. Energie (buiten scope 1-2):	2	3	3	1
	4. Upstream transport en distributie	2	2	1	3
	5. Afval:	1	1	1	
	7. Woon-werkverkeer	1	1	2	4
	8. Upstream	1	1	1	
	9. Downstream	1	1	1	
	10. verkocht product	1	1	1	
	11. gebruik product	1	1	1	
	12. End of life ton	1	3	1	
	13. Downstream	1	1	1	
	14. Franchise houders	1	1	1	
	15. Investerings		1	1	

Tabel 6: Invulling van de PMC's

- 1 te verwaarlozen
- 2 klein
- 3 middelgroot
- 4 groot

Uit bovenstaande tabellen blijkt duidelijk dat de grootste kans tot reductie binnen scope 3 zich bevindt in categorie 3. Energie (buiten scope 1 -2). Dit komt door geringe invloed van inkoop van goederen. Opdrachtgever bepaalt door bestekken.

Binnen deze categorie zijn een aantal producten die erboven uitsteken in aantal en in CO₂ uitstoot. Het eerste wat opvalt is de hoeveelheid transport die we gebruiken binnen onze werken. Het vervoer van deze blijkt een groot deel van de uitstoot binnen onze projecten tot zijn rekening te nemen.

In bovenstaande ketens zien we voldoende mogelijkheden om onze CO₂ uitstoot in scope 3 te reduceren.

6 Relevante partijen

In de volgende tabel wordt een volledig overzicht weergegeven van onze grootste toeleveranciers per PMC.

		PMC			
		Aankoop van goederen	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten buiten scope 1 en 2	Transport/Werk en distributie van de inkoop	Werknemers woon-werkverkeer
Leveranciers (Zie Scope 3)	Artikel				
Xylem	inkoop				
Casco Totaal BV	inkoop				
Solar	inkoop				
Remondis Smart Infra 's-Hertogenbosch BV	inhuur				
Travelcard Nederland BV	inkoop				
Grib systems	inkoop				
Mous Pomsupport	inkoop				
PJMM van den Bosch	dienst				
PME Pensioenfonds	dienst				
Pomp Plus B.V.	inhuur				
PSV Stadionexploitatie BV	dienst				
Mercedes-Benz financial	transport				
Gebr. Welten	inhuur				
Helcon A&B BV	inhuur				
AVK Nederland BV	inkoop				
Hidrostal BV	inkoop				
Kanalreiniger.eu Handelgesellschaft mbH	transport				
Xylem Water Solutions Belgium BV	inkoop				
Goed Werk Communicatie	dienst				
Sulzer Pumps Wastewater Netherlands BV	inkoop	Inkoop	Inhuur/Dienst	Transport	Niveau 3 CO2 prestatieladder

Tabel: Overzicht grootste belanghebbende in de keten

Door het globaal uitwerken hebben we een goed overzicht gekregen van de uitstoot van de ketenpartners onderverdeeld naar de groepen, toeleveranciers, inhuur, aanschaf producten en levering goederen. De hierboven vermelde ketenpartners zijn de partijen waar het meest mee gewerkt worden binnen de projecten. In eerste instantie is gekozen om niet verder te kijken dan onze eigen ketenpartners. Om de uitstoot, van de producten die geleverd worden door deze ketenpartners, vast te stellen is gebruik gemaakt software: quantis-suite.com. Deze waarden zijn algemeen vastgesteld en zijn opgesteld voor de meeste van onze goederen. Voor de goederen die op onze werken zijn gebruikt hebben we de uitstoot voor deze goederen inzichtelijk gemaakt. Deze zijn meegenomen in onze scope 3 analyse.

7 Mogelijkheden tot reductie (strategieën)

Groep	Mogelijkheden	Strategie
leveranciers producten/ machines en materieel	Inkoop materialen die minder CO ₂ belasting hebben	- Overlegvorm met toeleveranciers. - Zoveel mogelijk samenwerken met CO ₂ gecertificeerde bedrijven
	Aantal aanrij kilometers verlagen van producten	- Beleid aanpassen op inkoop
	Kiezen voor bedrijven met jong wagenpark	- Beleid aanpassen op inkoop
	Aanpassen inkoop beleid	- Beleid aanpassen op inkoop
	Vaste voorraad kunststof leidingen en toebehoren	- Beleid aanpassen op inkoop
Onderaannemers	Aantal aanrij kilometers verlagen van onderaannemers	- Maximale aanrij kilometers stellen per project - CO ₂ certificaten
	Aanpassen inkoopbeleid	- Idem
	Bedrijven kiezen met CO ₂ prestatieladder	- inkoop beleid aanpassen
Inhuur ZZP'ers	Aantal aanrij kilometers verlagen van onderaannemers	- Maximale aanrij kilometers stellen per project
	Aanpassen inkoopbeleid	- idem
	Bedrijven meenemen in participatie project	- Opzetten van een overlegvorm.
	Samen met bedrijven medewerkers opleiden voor verschillende cursussen	- Opzetten eigen initiatief
Afval verwerker	Aantal aanrij kilometers verlagen van afvoer	- Maximale aanrij kilometers stellen per project
	Kiezen voor een afval verwerker in de buurt van het project	- Beleid aanpassen op inkoop
Klanten	Voorstellen doen voor CO ₂ verlagende producten	- Opdrachtgevers uitnodigen mee te denken om tot reductie te komen van energie door gebruik te maken van andere producten. - Communicatie met opdrachtgevers over alternatieven

Tabel 8: Mogelijkheden en strategieën tot reductie

8 Het kwaliteitsmanagement plan

8.1 Vraag 4.A.2 vanuit de CO₂ prestatieladder

Doelstelling van een kwaliteitsmanagement plan is, dat de emissies op een zo accuraat mogelijke wijze worden gerapporteerd. Bovenstaande leidt ertoe dat men continue en systematisch streeft naar een verbetering van de data gebruikt voor het opstellen en uitwerken van de emissie-inventaris. Kwaliteitsplan is onderdeel van het 'Energie Audit Verslag'.

8.2 ISO 14064-1 Hoofdstuk 9.3 GHG inventory quality management

The organization shall establish and maintain GHG information management procedures that

Onderdelen	Bewijs
a) ensure conformance with the principles of this part of ISO14064,	CO2 emissie inventaris 2022-1e helft 2022
b) ensure consistency with the intended use of the GHG inventory,	CO2 emissie inventaris 2022-1e helft 2022
c) provide routine and consistent checks to ensure accuracy and completeness of the GHG inventory,	CO2 emissie inventaris 2022-1e helft 2022
d) identify and address errors and omissions,	CO2 emissie inventaris 2022-1e helft 2022
e) document and archive relevant GHG inventory records, including information management activities.	CO2 emissie inventaris 2022-1e helft 2022

The organization's GHG information management procedures should consider the following:

Onderdelen	Bewijs
a) Bedrijf en Bedrijfsomschrijving	CO2 emissie inventaris 2022-1e helft 2022
b) Verantwoordelijken	CO2 emissie inventaris 2022-1e helft 2022
c) Periode	CO2 emissie inventaris 2022-1e helft 2022
d) Boundary	CO2 emissie inventaris 2022-1e helft 2022
e) Documentatie Boundary	CO2 emissie inventaris 2022-1e helft 2022
f) Directe Emissies	CO2 emissie inventaris 2022-1e helft 2022
g) Verbranding	CO2 emissie inventaris 2022-1e helft 2022
h) Verwijdering	CO2 emissie inventaris 2022-1e helft 2022
i) Uitsluiting	CO2 emissie inventaris 2022-1e helft 2022
k) Basisjaar.	CO2 emissie inventaris 2022-1e helft 2022
l) Wijzigingen basisjaar	CO2 emissie inventaris 2022-1e helft 2022
m) Methode van kwantificatie	CO2 emissie inventaris 2022-1e helft 2022
n) Wijziging methode	CO2 emissie inventaris 2022-1e helft 2022
o) Bron conversiefactoren	CO2 emissie inventaris 2022-1e helft 2022
p) Onnauwkeurigheden en gevolgen	CO2 emissie inventaris 2022-1e helft 2022
q) Resultaten van onzekerheden	CO2 emissie inventaris 2022-1e helft 2022
r) Verantwoording	CO2 emissie inventaris 2022-1e helft 2022
s) Verificatie	CO2 emissie inventaris 2022-1e helft 2022
t) Gegeven voor calculatie	CO2 emissie inventaris 2022-1e helft 2022

Tijdens de jaarlijks te houden interne energie audit worden de scope 1, 2 en 3 rapportages beoordeeld. Tijdens deze beoordeling zullen de data en de bronnen die gebruikt zijn, gecontroleerd worden op eventuele aanpassingen.

9 Bijlagen

Voor bijlagen. Excel bestanden (CO₂ emissie inventaris 2022-1^e helft 2022).

10 <https://quantis-suite.com/Scope-3-Evaluator/>

https://quantis-suite.com/Scope-3-Evaluator/

GREENHOUSE GAS PROTOCOL Quantis Home FAQ Welcome pieter@aqualest.nl Logout

General Facilities Purchases Logistics Travel Customer Downstream leased assets and investments Results

management

Open Duplicate Delete

Kanters New questionnaire

Results

CO₂-eq (kg/year)

Scope	CO ₂ -eq (kg/year)	Percentage
Scope 1	461.538,46	8,73%
Scope 2	0,00	0,00%
Scope 3	4.825.564,00	91,27%

Export

Scope 3 Breakdown view CO₂-eq value (kg/year)

Category	CO ₂ -eq value (kg/year)	Percentage
Category 1 Purchased goods and services	4.537.504,11	94,03%
Category 2 Capital goods	0,00	0,00%
Category 3 Fuel- and Energy-Related Activities, Not Included in Scope 1 or Scope 2	115.384,62	2,39%
Category 4 Upstream transport	133.444,51	2,77%
Category 5 Waste generated in operations	0,00	0,00%
Category 6 Business travel	0,00	0,00%
Category 7 Employee commuting	39.230,77	0,81%
Category 8 Upstream leased assets	0,00	0,00%
Category 9 Downstream transport	0,00	0,00%
Category 10 Processing of sold products	0,00	0,00%
Category 11 Use of sold products	0,00	0,00%
Category 12 EoL of sold products (intermediate product, if relevant)	0,00	0,00%
Category 13 Downstream leased assets	0,00	0,00%
Category 14 Franchises	0,00	0,00%
Category 15 Investments	0,00	0,00%