

Energie Audit verslag 2022
Energie Management Actieplan 2021 t/m 2025

20-01-2023



KANTERS

BUITEN GEWOON TECHNISCH

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Bedrijf	3
3.	Energieverbruik en energiegebruikers	3
4.	Gebieden met significant energieverbruik	4
5.	Gerealiseerde maatregelen en initiatieven	4
6.	Energie Management Actieplan	6
6.1	Reductiedoelstellingen	6
6.2	Plan van aanpak	7
6.3	Samenvatting	9

1. Inleiding

Het Energie Audit verslag beschrijft de energiegebruikers binnen Kanters te Veghel en omvat de volgende onderdelen:

- Een omschrijving van het bedrijf;
- Een inventarisatie van het energieverbruik, actueel en in het verleden, en energiefactoren die op metingen en andere gegevens zijn gebaseerd;
- Identificatie van gebieden waar sprake is van significant energieverbruik, met name van significante veranderingen over de afgelopen periode;
- Identificatie van kansen voor het behalen van CO₂-reductie;
- Identificatie van mogelijke initiatieven die interessant zijn.

2. Bedrijf

Activiteiten

Het uitvoeren van alle voorkomende werkzaamheden in de grond-, water- en wegenbouw, groenvoorziening en riooltechniek, alsmede beheer, onderhoud renovatie van pompgemalen en waterzuiveringsinstallaties. Het ontwerpen en realiseren van pompgemalen en waterzuiveringsinstallaties.

Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In dit Energie Audit verslag wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden.

Jaar	Scope 1	Scope 2	Totaal	FTE	Uitstoot ton/FTE	Besparing
2021	438	0	438	57	7,7	-
2022	499	0	499	65	7,6	-

Jaar	Scope 3	Totaal (ton/CO ₂)	
2022	4537	4357	

3. Energieverbruik en energiegebruikers

Energieverbruik en kosten

Het jaarlijkse energieverbruik van Kanters Veghel over de laatste volledige kalenderjaren is waar mogelijk vastgesteld op basis van maand- en jaarfacturen en opgaven van brandstofleveranciers en weergegeven in de verslagen.

Energieverbruikers

Elektriciteit (verhuurder):

- Verlichting;
- Kantoorapparatuur;
- Airconditioning
- ICT-apparatuur;
- Elektrisch gereedschap;
- Keukenapparatuur.

Gas (verhuurder):

- HR-ketel.

Gasolie:

- Zuigwagens;
- Bedrijfswagens;
- Vrachtwagens;
- Materieel;
- Materieel voor verhuur.

Benzine:

- Materieel (zaag etc);

Autogas

- Geen;

Gasflessen (kleine uitstoot, werkplaats)

- Acetyleen;
- Stargon;
- Zuurstof

4. Gebieden met significant energieverbruik

Energiebalansen

Materieel (personenauto's, vrachtauto's en bedrijfsauto's) zijn verantwoordelijk voor 100% van de CO₂-uitstoot. Het complete bezettingsoverzicht is beschikbaar bij de KAM-coördinator van Kanters Veghel.

5. Te treffen en gerealiseerde maatregelen

(ISO50001 paragraaf: 6.3 energiebeoordeling)

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn en die mogelijk kansen bieden om het energieverbruik en de CO₂-uitstoot verder te verlagen.

Te treffen en al getroffen maatregelen

- Informatie medewerkers
- Nieuwe (zuinigere) auto's
- Forecast 'planning'. Dmv data gestuurd onderhoud.
- Hub's voor elektrische auto's

Initiatieven CO₂-reductie

Binnen de sector vinden steeds meer initiatieven plaats op het gebied van het verminderen van energieverbruik en CO₂-uitstoot. Onder staat een overzicht met initiatieven binnen de sector die bekend zijn.

Op de hoogte blijven

Kanters Veghel blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Master concentrator (pompcommunicatie)
- Data gestuurd onderhoud.
- MITRD Rational Solution en I-sago
- Bezoek van beurs/seminar
 - Ontmoetingsplaats voor de bouwsector (nader in te plannen).
 -

Lopende deelnames

- Data gestuurd onderhoud
- Astrin

Projecten met gunningsvoordeel

- Zie eind van dit rapport.

Informatiebehoefte

- De website van de beheerder van de CO₂-prestatieladder, SKAO, geraadpleegd;
- Informatie mogelijkheden via extern adviseur: P. Leijdekkers.

Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

- Ten aanzien van de CO₂-footprint en CO₂-prestatieladder zijn (nog) geen afwijkingen, corrigerende of preventieve maatregelen vastgesteld.

Trainingen

De volgende trainingen die zijn gevolgd in het kader van de CO₂-Prestatieladder:

- Toolboxen

6. Energie Management Actieplan

(ISO50001 paragraaf: 6.2 Energiedoelstellingen, -taakstellingen en actieplannen voor energiemangement)

Dit Energie Management Actieplan is een logisch vervolg op het Energie Audit Verslag. In dit document worden de concrete CO₂-reductiemaatregelen en reductiedoelstellingen van Kanters Veghel beschreven.

De voortgang met betrekking tot de reductiedoelstellingen wordt regelmatig geanalyseerd in de periodieke voortgangsrapportage en intern en extern gecommuniceerd.

6.1 Reductiedoelstellingen Voortgangsrapportage

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in het Energie Audit verslag zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen vorm te geven. Om in de dagelijkse praktijk ook daadwerkelijk tot reducties te komen hebben de reductiedoelstellingen ook betrekking op de projecten.

Voor Scope 1 & 2 zijn aparte reductiedoelstellingen opgesteld op bedrijfsniveau. Het Plan van Aanpak in het volgende hoofdstuk beschrijft welke maatregelen er getroffen worden om deze reductiedoelstellingen te behalen binnen de organisatie en binnen de projecten.

Bedrijfsdoelstelling

De directie van Kanters Veghel heeft de volgende reductiedoelstelling gesteld: 15% van CO₂-reductie per FTE in 2021 te opzichte van 2025. Scope 3: 5% van CO₂ reductie (absoluut) 2025 tov 2022

Scope 1

Reductiedoelstelling:

We hebben een verlaging van 15% CO₂ reductie per FTE voor eind 2025 tov basis jaar 2021 vastgesteld. In 2022: 499 ton CO₂

- Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:
 - Brandstofverbruik wagenpark en materieel;
- De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
 - Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
 - Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.
 - Gas is voor de verhuurder

Scope 2

Reductiedoelstelling:

We hebben een verlaging van 0 % CO₂ reductie per FTE voor eind 2025 tov basis jaar 2021 vastgesteld. In 2022: Geen verbruik

- Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:
 - Elektriciteit;
- De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
 - Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.
 - Elektra is voor verhuurder.

Scope 3:

Reductiedoelstelling:

We hebben een verlaging van 5 % CO₂ reductie voor eind 2025 tov 2022 vastgesteld.

In 2022: Absolute CO₂ emissie: Scope 3: 4537 ton CO₂.

- De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
 - Inzicht vergroten in de scope 3 van de leveranciers voor transport en levering producten
 - Voorkeur geven aan leveranciers/onderaannemers met CO₂ Prestatieladder certificaat.
 - Samen met opdrachtgevers kijken naar E-hubs.
 - Recycling/refurbished van gemalen en om duurzamere producten te gebruiken in het project
 - Gesteunde data gebruiken.

Totaal (scope 1, scope 2 en scope 3): 5037 Ton CO₂

6.2 Plan van Aanpak

(ISO50001 paragraaf:6.6 en 9.1 Monitoring, meting en analyse

(ISO50001 paragraaf:10.1 Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen

Dit plan van aanpak beschrijft de maatregelen die van 2021 t/m 2025 getroffen worden om de reductiedoelstellingen te behalen. Hierbij is specifiek aandacht voor de wijze waarop deze maatregelen ingezet worden binnen de projecten.

Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 1

- **Alternatieve brandstof voor nieuwe/ vervangende voertuigen**
 - Deze maatregel heeft betrekking op elektrisch aangedreven machines;
 - Deze maatregel zorgt direct en zeker voor resultaat;
 - Vervanging of nieuw materieel (zoals wagens en materieel) naar energiezuiniger materieel of materieel met alternatieve brandstof.
 - Het materieel wordt gebruikt voor de projecten/eigen locatie, daarom zal deze maatregel effect hebben op de CO₂-uitstoot in projecten/eigen locatie.
- **Cursus het nieuwe rijden**
 - Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofgebruik van voertuigen;
 - Besparing van het brandstofverbruik en CO₂-reductie;
 - Belangrijkste chauffeurs cursus het nieuwe rijden laten volgen;
- **Campagne bewustwording**
 - Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofgebruik van voertuigen;
 - Deze maatregel betreft alle werknemers bij het reduceren van CO₂ uitstoot;
 - Deze maatregel heeft betrekking op de voor Kanters Veghel grootste emissiestroom;
 - Besparing van het brandstofverbruik en CO₂-reductie door voorlichting over het nieuwe rijden,
 - Bewust maken en voorlichten medewerkers over zuiniger rijden en energie besparingen op kantoor en op de werkplaats.
 - In het jaar 2021 is elk halfjaar een overleg met alle medewerkers waarin aandacht wordt besteed aan de reductie van CO₂ uitstoot en energiebesparende maatregelen.
 - Sleutel gebruik van machines/ materieel onder de aandacht brengen.
 - Data gestuurd onderhoud

Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 2

- **Campagne bewustwording medewerkers**

- Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van elektriciteit en gas;
- Bewust maken en voorlichten medewerkers over energiebesparingen op kantoor;

Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 3

- **Campagne bewustwording leveranciers/onderaannemers/ opdrachtgevers**

- Inzicht vergroten in de scope 3 van de leveranciers voor transport en grondstoffen
- Voorkeur geven aan leveranciers/onderaannemers met CO2 Prestatieladder certificaat.
- Samen met opdrachtgevers kijken naar E-hubs.
- Recycling/refurbished van gemalen en om duurzamere producten te gebruiken in het project
- Gestuurde data gebruiken.
- Bestek schrijvers overtuigen (CO2/MVO)

Mogelijke/nieuwe deelnames

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In het Energie Management Programma wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard:

- Deelname aan Astrin.
 - Kosten bedragen € 250,- per jaar.

Informatiebehoefte

- Voor de campagne bewustwording zal informatie opgezocht moeten worden over de bandenspanning en andere CO2-reducerende maatregelen. Deze informatie kan gevonden worden op het internet.

Monitoring en meting

In de stuurcyclus die Kanters Veghel heeft ingericht voor haar CO2-beleid is opgenomen dat periodiek de CO2-uitstoot gemeten wordt en dat de voortgang op de doelstellingen en maatregelen periodiek geanalyseerd en gerapporteerd wordt.

Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Indien afwijkingen worden geconstateerd tijdens het doorlopen van de stuurcyclus, of indien om andere redenen correctie nodig is, zal de KAM-coördinator bijsturing coördineren volgens de stuurcyclus en activiteitenbeschrijving.

6.3 Samenvatting

Binnen Kanters Veghel zijn de volgende personen verantwoordelijk voor het beheer van het CO₂- reductiesysteem:

- KAM-coördinator, L. Kanters, P. Leijdekkers.

Maatregelen

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor de reductiemaatregelen beschreven.

Campagne bewustwording vervoer en projecten	L. Kanters	2023	Kantoor
Inkoop duurzame producten	L. Kanters	2023	Kantoor

Initiatieven

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor deelname in initiatieven beschreven.

Astrin	L. Kanters	-	€ 250,- per jaar

Projecten met gunningvoordeel

De projecten met gunningvoordeel hebben een verantwoordelijke voor invulling van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Deze staat in onderstaande tabel genoemd per project.

Aa en Maas IBA S&O (200184)
Project Ede
Gemeente Gooische meren
Gemeente West Betuwe