

Ketenanalyse/ Dominantie

Transport en Inhuur onderaannemers



KANTERS

BUITEN GEWOON TECHNISCH

Opgesteld door: L. Kanters

Gecontroleerd door:

Gekwalificeerd auditor dhr. B. v. Gompel (adviseur CO2 prestatieladder) van AQUATEST Consultancy B.V.

Datum: 20-01-2023 (versie 2)

1. KETENBESCHRIJVING

In dit deel wordt de keten van inkoop/diensten beschreven.

1.1 KORTE BESCHRIJVING VAN DE KETEN

De keten van bestaat in de kern uit de volgende stappen:

1. Inkoop van goederen
2. Transport van goederen/materieel naar projectlocatie
3. Uitvoeren project
4. Transport van materieel/ afval naar eigen bedrijfslocatie

1.2 SYSTEEMGRENZEN

Emissies die meegenomen worden in de ketenanalyse zijn weergegeven in onderstaande figuur. De belangrijkste emissiebronnen zijn



Figuur 2: Inkadering van de systeemgrenzen

1.3 KETENBESCHRIJVING NADER UITGEWERKT

De verschillende stappen in de keten worden uitgevoerd met:

- Inkoop van goederen
- Onderaannemers/ZZP
- Verhuurders materieel (incl. personeel)
- Leverancier transport bij afvoer van materiaal en materieel.

2. RESULTATEN EMISSIES

Uitgangspunt bij de ketenanalyse is dat de CO₂-uitstoot binnen de ketenstappen gebaseerd moet zijn op primaire data. Voor de kwantificering van de emissies is het brandstofverbruik van het materieel omgerekend naar emissies aan de hand van de conversiefactoren uit de website: : <https://quantis-suite.com/Scope-3-Evaluator/> en www.co2emmissiefactoren.nl.

Om tot reductie te komen binnen hierboven omschreven keten is het belangrijk om te bepalen waar de kansen liggen voor reductie en in welke mate 'Kanters' invloed kan uitoefenen op de emissies binnen de keten. Duidelijk is dat er bij de levering van materialen en de uitvoeren van diensten de meeste CO₂ wordt uitgestoten. Op dit onderdeel worden dan ook de meeste maatregelen gericht. Omdat er weinig verschillen zijn tussen de fasen in de keten is er besloten de maatregelen om alle fasen te richten. Dus op transport van derden in het algemeen en diensten. Hieronder wordt de doelstelling benoemd met de bijbehorende maatregelen.

In deze ketenanalyse zijn de gegevens vergaard. In 2022 is 4537 ton CO₂ uitstoot door inkoop/transport en diensten door derden uitgevoerd. 90% van de totale uitstoot van Kanters (Scope 1, 2 en 3). Om de ketenanalyse sterker te krijgen bekijkt Kanters in de toekomst welke mogelijkheden er zijn om de analyse beter te baseren op gemeten getallen.

2.1 MOGELIJKHEDEN TOT REDUCTIE

Aan de hand van deze analyse kunnen reductiemogelijkheden bepaald worden. Bij het benoemen van kansrijke mogelijkheden om CO₂ terug te dringen is van belang:

- De hoeveelheid CO₂ die bespaard kan worden door de maatregel
- In welke mate Kanters invloed heeft op het proces waar de maatregel betrekking op heeft haalbaarheid van de maatregel

Waar het meeste reductie te behalen is, is bij de inkoop en transport. Maatregelen die hierbij genomen kunnen worden zijn onder andere:

- Strakke routeplanning waarbij ongunstige routes en-of tijdstippen vermeden worden;
- Leveranties van duurzame producten/grondstoffen mbv duurzame transportmiddelen
- Inkoop duurzamere producten (groen beton, refurbished producten en onderdelen)

Bovenstaande reductiemogelijkheden zijn te behalen in de processen bij de toeleveranciers.

3.1 REDUCTIEDOELSTELLING

De doelstelling (scope 3) is een reductie van 5% op de totale CO₂ uitstoot in 2025 ten opzichte van 2022 (eis 4.B.1). **Dit zal moeilijk zijn, omdat we afhankelijk zijn van opdrachtgevers (bestek bepaald grotendeels).**

3.2 MAATREGELEN

Om de reductiedoelstelling te kunnen realiseren en monitoren worden de volgende maatregelen opgenomen:

- Inzicht vergroten in de scope 3 van de leveranciers voor transport en grondstoffen
- Voorkeur geven aan leveranciers/onderaannemers met CO₂ Prestatieladder certificaat.
- Samen met opdrachtgevers kijken naar E-hubs.
- Recycling/refurbished van gemalen en om duurzamere producten te gebruiken in het project
- Gestuurde data gebruiken. Daardoor minder onderhoud van gemalen nodig (data verwerking) ofwel minder CO₂

Om de voortgang van de geformuleerde reductiedoelstellingen te bewaken, zal periodiek (tenminste jaarlijks) een rapportage worden gepubliceerd (eis 4.B.2).

3.3 CONCLUSIE

In 2022 was de absolute uitstoot Scope (3): 4537 ton CO₂.

In 2021/2022 acties uitgevoerd:


- Onze leveranciers zijn voorgelicht over een CO₂-prestatieladder.
- Opdrachtgever geïnformeerd om duurzame producten (recycling/ refurbished) te gebruiken
- Lokale e-hub (ede) in voor opladen en materiaalopslag. In toekomst ook opdrachtgevers gebruik te laten maken van deze hub.

We gaan door om onze leveranciers/onderaannemers te stimuleren om CO₂ uitstoot te verminderen.

Datum: 20-01-2023

4. BIJLAGE (Scope 3 emissie)

https://quantis-suite.com/Scope-3-Evaluator/



GREENHOUSE GAS PROTOCOL




General | Facilities | Purchases | Logistics | Travel | Customer | Downstream leased assets and investments | **Results**




Quantis Home FAQ




Welcome pieter@aquatest.nl [Logout](#)




Open Duplicate Delete




questionnaires




HGM   




HGM 2019   




Van Beers Hoogeleon (2019)   




Van Beers Hoogeleon (2018)   




Scherrenberg 2020   




HGM 2020   

Van Beers 2020   

Van Beers 2021   

Scherrenberg 2021   

HGM 2021   

Kanters   

[New questionnaire](#)

Results

	CO ₂ -eq (kg/year)	
Scope 1	461.538,46	8,73%
Scope 2	0,00	0,00%
Scope 3	4.825.564,00	91,27%

[Export](#)

Scope 3 Breakdown view

	CO ₂ -eq value (kg/year)	
Category 1 Purchased goods and services	4.537.504,11	94,03%
Category 2 Capital goods	0,00	0,00%
Category 3 Fuel- and Energy-Related Activities, Not included in Scope 1 or Scope 2	115.384,62	2,39%
Category 4 Upstream transport	133.444,51	2,77%
Category 5 Waste generated in operations	0,00	0,00%
Category 6 Business travel	0,00	0,00%
Category 7 Employee commuting	39.230,77	0,81%
Category 8 Upstream leased assets	0,00	0,00%
Category 9 Downstream transport	0,00	0,00%
Category 10 Processing of sold products	0,00	0,00%
Category 11 Use of sold products	0,00	0,00%
Category 12 EoL of sold products (intermediate product, if relevant)	0,00	0,00%
Category 13 Downstream leased assets	0,00	0,00%
Category 14 Franchises	0,00	0,00%
Category 15 Investments	0,00	0,00%