

A. Inzicht CO2-footprint Kanters BV

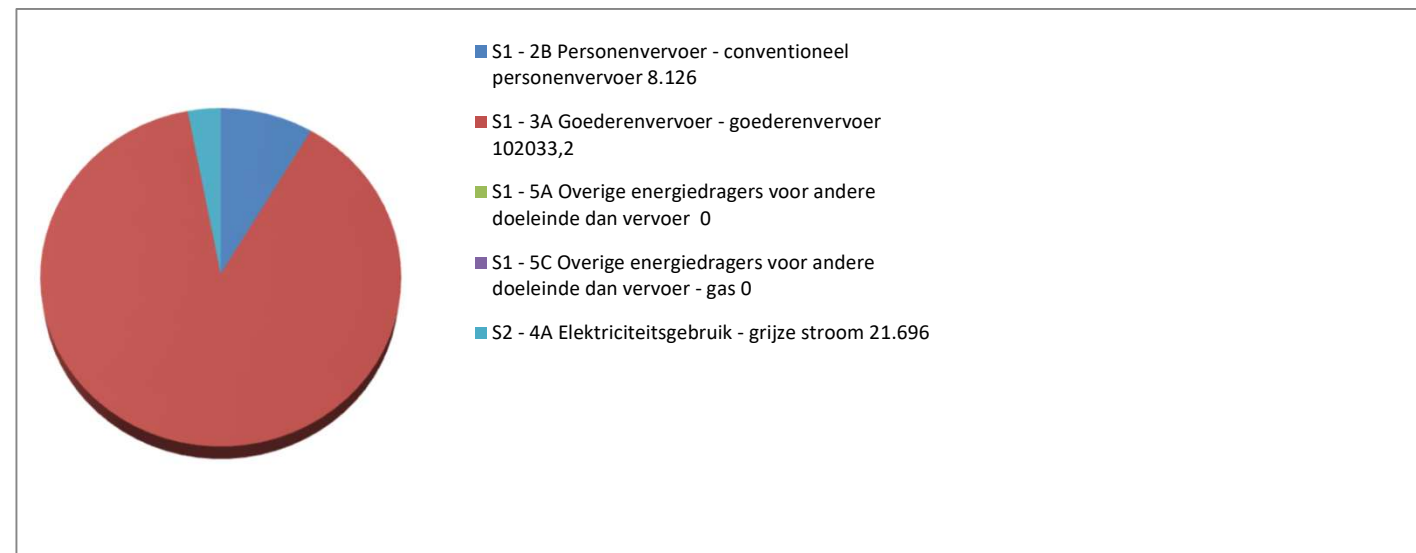
Periode: 2024
Revisiedatum: 20/03/2025



	Omschrijving		Heel 2024
Scope 1	S1 - 2B Personenvervoer - conventioneel personenvervoer	8.126	34,3
	S1 - 3A Goederenvervoer - goederenvervoer	102033,2	356,1
	S1 - 5A Overige energiedragers voor andere doeleinde dan vervoer	0	0,0
	S1 - 5C Overige energiedragers voor andere doeleinde dan vervoer - gas	0	0,0
		Totaal Scope 1	390,3

	Omschrijving		Heel 2024
Scope 2	S2 - 4A Elektriciteitsgebruik - grijze stroom	21.696	12
		Totaal Scope 2	12

Scope 1 & 2		Totaal Scope 1 & 2	402
------------------------	--	-------------------------------	------------



Bepaling
Uitstoot minder dan 500 ton = klein

A. Inzicht CO2-footprint 'Kanters'

Periode: 2024
Revisiedatum: 20/03/2025
Richtlijn: ISO14064-1:2019



Bedrijf (9.3.1. A):

Kanters BV
Doornhoek 3745, 5465 TA Veghel
www.kanters.eu
info@kanters.eu

Bedrijfsomschrijving (9.3.1. A):

Kanters BV is al jaren gevestigd op bedrijvenpark Doornhoek in Veghel. Het bedrijf voert alle voorkomende werkzaamheden in de grond-, water- en wegenbouw, groenvoorziening en riooltechniek, alsmede beheer, onderhoud renovatie van pompgebouwen en waterzuiveringsinstallaties uit. Het ontwerpt en realiseert

Verantwoordelijke (9.3.1. B):

L. Kanters (MT-lid), R. Huijbers & P. Leijdekkers (KAM-coördinatoren)

Periode (9.3.1. C):

Geheel 2024

Boundary (9.3.1. D):

Toepassingsgebied Kanter's B.V. (Laterale methode)

Het betreft alle activiteiten die worden uitgevoerd, zijnde:

Het uitvoeren van alle voorkomende werkzaamheden in de grond-, water- en wegenbouw, groenvoorziening en riooltechniek, alsmede beheer, onderhoud renovatie van pompgemalen en waterzuiveringsinstallaties. Het ontwerpen en realiseren van pompgemalen en waterzuiveringsinstallaties.

Documentatie Boundary (9,3,1 E):

Via laterale methode (2019) bepaald. Geen verandering van Boundary tov 2019

Directe emissies (9.3.1. F):

[illegible]

Verbranding (9.3.1. G):

Er is geen sprake van verbranding van biomassa.

Verwijdering (9.3.1. H):

Er is geen sprake van verwijderingen.

Uitsluiting (9.3.1. I):

Er is geen sprake van uitsluitingen m.u.v. koel en koudemiddelen.

Indirecte emissies (9.3.1. j):

	Omschrijving	Energiegebruik 2024	Energie-soort	Eenheid	Conversie- factor 2024	Eenheid	(Bron)	Energiegebruik 2024. Ton CO2
Scope 2	S2 - 4A	21696	Grijze stroom	kWh	556	gCO2/kWh	CO2-	12
								12

Basisjaar. vergelijkingsjaar (9.3.1 K):

2021

Dit is zowel het actuele als het historische basisjaar; over een aantal jaren kan het actuele basisjaar wijzigen, maar niet het historische basisjaar.

Wijzigingen basisjaar (9.3.1 L):

Er is sprake van wijzging; 2021.

Methode van kwantificatie (9.3.1 M):

De kwantificatie is gebaseerd op facturen van leveranciers van energie. Dit is onnauwkeurigheid door werkzaamheden.

Wijzigingen methode (9.3.1 N):

Er is geen sprake van wijzigingen; de methode is identiek gebleven.

Bron conversiefactoren (9.3.1 O):

CO2emissiefactoren.nl

Onnauwkeurigheden en gevolgen (9.3.1 P):

Gebruiken zijn gebaseerd op facturen van leveranciers. Toch zijn er enkele onzekerheden:

- Stroom en gas worden niet meegenomen. Huur incl. gas en elektra. (37 ton volgens historische gegevens)

Resultaten van de onzekerheden (9.3.1 Q):

Zie 9.3.1. P

Verantwoording (9.3.1 R):

Ondergetekende verklaart namens de directie dat de inventarisatie is opgemaakt conform H9.3.1. van de richtlijn ISO 14064: 2019.

Verificatie (9.3.1. S):

Deze emissieinventaris omvat de CO2 emissie van Kanters BV.

Gegevens voor calculatie (9.3.1 T):

Verbruikte brandstoffen energie 2024

B. Reductie

Beleid en energiemangementprogramma CO2 prestatieladder

Periode: 2024
Revisiedatum: 20/03/2025



CO2 reductie beleid

Het beleid is gericht op het in kaart brengen en het reduceren van CO2-emissie conform vastgestelde in de richtlijn CO2 prestatieladder. Hierbij letten wij in toenemende mate op energieverbruik en CO2-emissies bij de aanschaf van auto's/materieel, cursus 'het nieuwe rijden', 'het nieuwe draaien'. Tevens nemen we zowel actief als passief deel aan sector of keten initiatief op het gebied van CO2 door het actief uitdragen van het initiatief. Als uitgangspunt voor het beleid zullen de aspecten uit de richtlijn CO2 prestatieladder nageleefd worden middels de procedures en instructies zoals deze in het kwaliteitssysteem zijn vastgelegd en geïmplementeerd. Hierbij wordt rekening gehouden met de aspecten genoemd onder het kwaliteitsbeleid.

CO2 reductie doelstelling en acties

De doelstellingen zijn vastgelegd in Energie Audit Verslag
De activiteiten en middelen om bovenstaande beleid te realiseren liggen vast in de doelstellingen.
Maatregelenlijst ingevuld en getoetst

De Nieuwe doelstelling voor 2025 is de absolute CO2 uitstoot te reduceren met 15% gerelateerd aan de FTE ten opzicht van het basisjaar.

Deze korte termijn-doelstelling tracht Kanters BV te behalen door de volgende acties:

Actie	Verwachte reductie (absoluut)	Streefdatum	Verantwoordelijke
Data gestuurd werken	5%	eind 2025	KAM
Aanschaf van zuinige (hybride) auto's (geen auto's aangeschaft) incl. Hub's voor elektrische auto's	10%	eind 2025	Directie

C. Transparantie

Communicatiebeleid CO2 prestatieladder

Periode: 2024

Revisiedatum: 20/03/2025



Communicatiebeleid

Het communicatiebeleid is vastgelegd in het KAM Handboek.

Kanters B.V. heeft een inventarisatie en analyse gemaakt van haar stakeholders wat betreft haar CO2 emissie.

Deze inventarisatie en analyse dienen als fundering voor de communicatie.

Kanters B.V. kent de volgende stakeholders:

- Intern:
- medewerkers operationeel
 - medewerkers planning
 - medewerkers inkoop
 - medewerkers management
 - medewerkers KAM
 - medewerkers overig
- Extern:
- opdrachtgevers
 - leveranciers van energie
 - leveranciers van machines
 - bevoegd gezag
 - overige omwonenden

Voor de weging van de stakeholders zijn deze in een diagram verwerkt:

	Weinig belang	Veel belang
Weinig invloed	medewerkers overig leveranciers overig opdrachtgevers overig	overige omwonenden
Veel invloed	medewerkers operationeel opdrachtgevers bevoegd gezag	leveranciers van machines leveranciers van energie medewerkers planning medewerkers inkoop medewerkers management bevoegd gezagd

De KAM-coördinator regels de communicatie in alle vormen

Op basis van de wegingen van de stakeholders zal het management van 'Kanters B.V.' op de volgende wijze invulling geven aan haar communicatie /transparantie :

Stakeholders met veel belang en veel invloed

De CO2-inventarisatie, het beleidsplan, het communicatieplan en de initiatieven van 'Kanters B.V.' worden minimaal 2 keer per jaar extern (website) en intern (MT) gecommuniceerd.

Stakeholders met weinig belang en veel invloed

De CO2-inventarisatie, het beleidsplan, het communicatieplan en de initiatieven van 'Kanters B.V.' worden minimaal 2 keer per jaar extern (website) en intern (personeelsoverleg) gecommuniceerd.

Stakeholders met veel belang en weinig invloed

De CO2-inventarisatie, het beleidsplan, het communicatieplan en de initiatieven van 'Kanters B.V.' worden minimaal 2 keer per jaar extern (website) gecommuniceerd.

Stakeholders met weinig belang en weinig invloed

De CO2-inventarisatie, het beleidsplan, het communicatieplan en de initiatieven van 'Kanters BV' worden minimaal 2 keer per jaar extern (website) en intern (toolbox) gecommuniceerd.

Communicatie bij projecten met gunningsvoordeel

Doelstelling vergunde CO2 project, de CO2-inventarisatie, het initiatief van 'Kanters B.V.'. Tijdens project worden voorgaande stukken minimaal 2 keer extern (website) en intern (toolbox) gecommuniceerd.

D. Participatie

Initiatieven

Periode: 2024
Revisiedatum: 20/03/2025

Kanters BV neemt daar waar mogelijk actief of passief deel aan diverse sector- en keteninitiatieven, waaronder:

Initiatieven

CO2 prestatieladder Innovatie netwerk

Doelstelling: Bevorderen van duurzame batterij technologieën

1. Bevorderen van duurzame technologieën, zoals solid-state batterijen die efficiëntere energieopslag en minder milieu-impact bieden;
2. Verbeteren van CO2-prestaties door deelname aan reductieprogramma's en toepassing van best practices;
3. Faciliteren van samenwerking en kennisdeling tussen autofabrikanten en andere stakeholders voor de ontwikkeling en het testen van nieuwe batterij- en mobiliteitstechnologieën;
4. Ondersteunen van duurzaamheidsprogramma's die zich richten op toekomstbestendige en milieuvriendelijke mobiliteitsoplossingen.

De website van het SKAO is geïnteriseerd.

Op de pagina www.skao.nl/Initiatieven-en-programmas staan alle bij het SKAO bekende initiatieven en programma's.

Onderstaande initiatief zijn door de directie als meest interessant bevonden na bestudering van de gehele lijst tijdens het MT overleg.

Initiatief 1 - Het nieuwe rijden